

Страховое публичное акционерное общество (СПАО) «Ингосстрах» было основано в 1947 году. В настоящее время компания «Ингосстрах» входит в число самых надежных и опытных российских страховщиков и осуществляет 20 видов страхования.

Ответственность перед Клиентами по полной сумме возможных убытков СПАО «Ингосстрах» несет благодаря высокой финансовой устойчивости, значительным объемам собственных средств компании (**34,1 млрд. руб.**) и надежным перестраховочным программам (**до 1 млрд. Долл., собственное удержание – до 2,5 млн. Долл.**).

СПАО «Ингосстрах», признанный лидер по страхованию грузов в России и Восточной Европе, предлагает Вам надежную **защиту Ваших грузов с помощью нашего страхового полиса.**

1. Объект страхования

Любые категории грузов на момент транспортировки, погрузки-выгрузки, хранения в пунктах перевалки.

2. Упаковка

Стандартная, соответствующая перевозимому грузу.

3. Вид транспорта, перевозчики

Любые виды транспорта (АВТО, ЖД, Морской, АВИА).

4. Маршруты

От/до любой географической точки мира.

5. Условия страхования (страхуемые риски)

Договор страхования заключается на одних из следующих условий:

- **«С ответственностью за все риски»** согласно пар.2 п.1 Правил транспортного страхования грузов Ингосстраха (покрываются практически любые повреждения, независимо от причины возникновения);

- **«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»** согласно пар.2 п.3 Правил транспортного страхования грузов Ингосстраха (покрываются повреждения в результате ДТП (или крушения), пожара, стихийных бедствий и других событий, если факт их наступления подтвержден справкой соответствующей службы (ГИБДД, МЧС и т.д.).

По взаимной договоренности объем покрытия может изменяться (в зависимости от упаковки, способа перевозки, маршрута и т.п) с помощью оговорок, используемых в международной практике страхования (Institute Cargo Clauses - ICC).

6. Период действия страхования

Ответственность по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления для перевозки, и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до момента, когда груз будет доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в договоре страхования, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

В частности, может быть предусмотрено, что договор страхования действует во время хранения груза на складах в месте отправления в ожидании погрузки и/или в месте назначения после выгрузки.

7. Тарифные ставки

Устанавливаются индивидуально в зависимости от различных факторов, но обычно варьируются в интервале **0,05% - 0,2% от страховой суммы.**

8. Франшиза (невозмещаемая часть убытка)

Применяется, в основном, для хрупких грузов и грузов без упаковки при страховании

«С ответственностью за все риски». Может быть установлена в процентах от стоимости грузов или в абсолютной величине, в валюте контракта.

9. Урегулирование убытков

При требовании страхового возмещения необходимо документально доказать:

- 1) свой интерес в застрахованном имуществе;
- 2) наличие страхового случая;
- 3) размер своей претензии по убытку.

К каждому полису прилагается инструкция, как действовать и какие документы необходимо предоставить в случае убытка при перевозках каждым видом транспорта.

10. Помощь в урегулировании убытков

При наступлении убытка вы можете обратиться за консультацией в один из 83 филиалов Ингосстраха в России, либо в его заграничные представительства и дочерние компании. А там, где нет возможности связаться с Ингосстрахом и его агентами, принимаются сюрвейерские отчеты Торгово-Промышленной Палаты (в России) и Lloyd's (во всем мире).

Нашими Клиентами по страхованию грузов являются тысячи грузовладельцев и транспортных компаний.

Рады предложить Вам достойное партнерство.